

### Características generales

- > Longitud total del tramo Ariz-Basauri: 2.372 metros
  - Cielo abierto: 77 m
  - Falso túnel: 187 m
  - Túnel excavado: 2.108 m
- > Plazo de construcción (sólo obra civil): 42 meses
- > Presupuesto obra civil: 69.116.441 euros
- > Estimación presupuestaria de la superestructura (vía, catenaria, etc): 17.000.000 euros.
- > Pendiente máxima: 5,5 %
- > Velocidad máxima: 80 km/h
- > Longitud de andén: 88,8 m
- > Excavación en túnel: 175.512 m<sup>3</sup>
- > Cota de vía estación de Ariz: +31 m
- > Cota de vía de estación Basauri: + 60 m



# Se adelanta la llegada del metro un año

Prestará servicio en 2010 y este año 2006 se inician las obras

2010ean zerbitzuan izango da eta 2006 honetan hasiko dira lanak

*Los vecinos y las vecinas de Basauri estamos de enhorabuena. Tras múltiples gestiones llevadas a cabo por EAJ-PNV se cumple uno de los deseos de la ciudadanía basauritarra cual era adelantar la llegada del metro a nuestro pueblo. Lo hará en el 2010, un año antes de la programación inicial y ya en el 2006 veremos el inicio de las obras.*

*El adelanto en el inicio de las obras, y por ello su finalización y la puesta en servicio del metro un año antes, fue anunciada el pasado 21 de diciembre por el Diputado General de Bizkaia, José Luis Bilbao, la Consejera de Transportes y Obras Públicas, Nuria López de Guereñu y el Alcalde, Rafa Ibarguen, quienes dieron cuenta del acuerdo adoptado ese mismo día por el Consorcio de Transportes de Bizkaia.*

*Descartada por imposibilidad técnica una parada provisional en las cercanías de las cocheras del metro en Sarratu, todos los esfuerzos, institucionales y políticos de los representantes de EAJ-PNV han ido encaminados a adelantar la llegada del ferrocarril metropolitano. Aunque un año parezca un adelanto escaso, hay que tener en cuenta que solamente el plazo de ejecución de la obra civil (túnel) es de 42 meses, dadas las características del terreno en la zona donde irá ubicada la estación de Ariz que obligan a un lento avance en los trabajos de perforación del túnel.*



**Nuria López de Guereñu, Garraio eta Herri Lan sailburua:**

- > Metroa Basaurira iritsiz, berretsi egingo da hiri iraunkorreko ereduaren alde egin dugun apustua.
- > Destacaría el esfuerzo silencioso pero eficaz del Diputado General y el Alcalde.

**Jose Luis Bilbao, Bizkaiko Ahaldu Nagusia:**

- > Lanen eragozpenek metroaren zerbitzu bikainari irekiko diote bidea.
- > El esfuerzo merece la pena para beneficio de todos y todas las basauritarras.

**Rafa Ibarguen, Basauriko alkatea:**

- > Hainbat aukera planteatu ditugu eta, azkenik, gure ahaleginaren fruitua jasoko dugu.
- > El proyecto recoge dos paradas, Ariz y Basauri, cuando el inicial sólo contemplaba una.

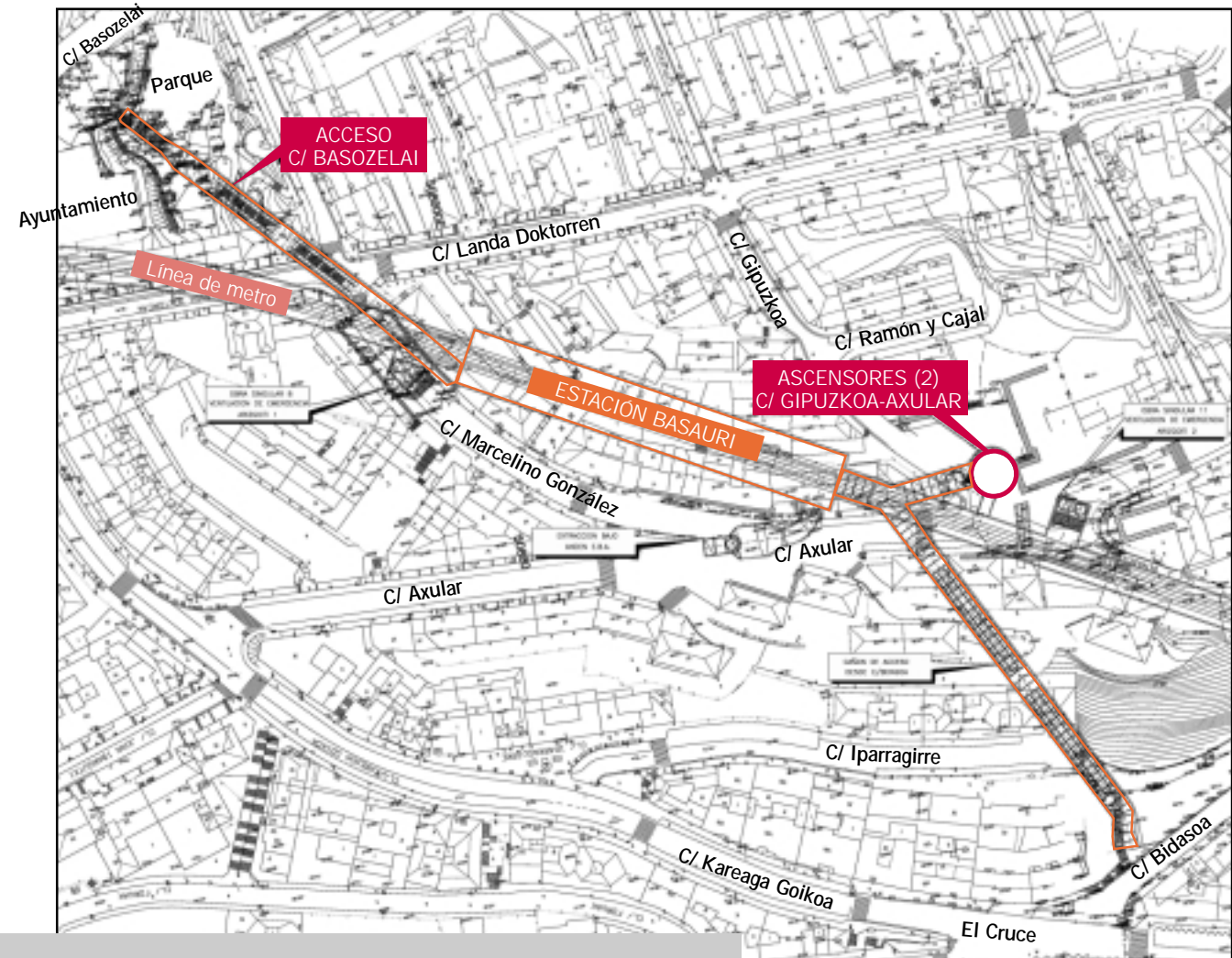
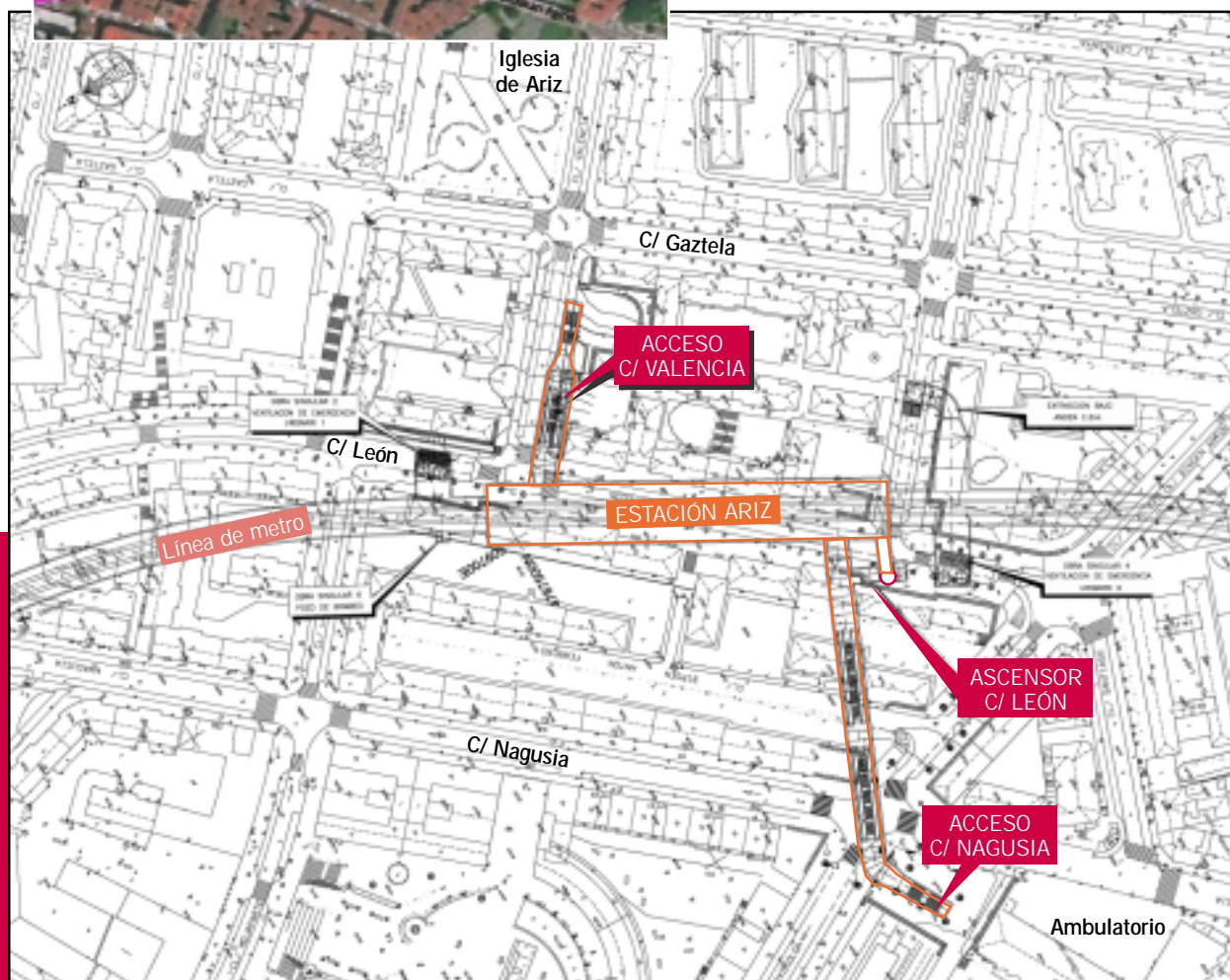
# Honelakoak izango dira Ariz eta Basauriko geltokiak

## Ariz



### TRES ACCESOS:

- > Calle Valencia, junto al cruce con calle Gaztela
  - Fosterio exterior y un tramo de escaleras mecánicas y fosterito
- > Calle Nagusa junto al Ambulatorio
  - Fosterio exterior y dos tramos de escaleras mecánicas
- > Calle León, cruce con Bingen Ferrero.
  - Acceso en ascensor con capacidad para 14 personas.



### TRES ACCESOS:

- > Calle Basozelai junto al parque situado detrás del Ayuntamiento
  - Dos tramos de escaleras mecánicas.
- > Calle Bidasoa, junto al popular cruce de "los burros".
  - Acceso con pasillo rodante con dos tramos de cinta transportadora (36 metros)
- > Calle Gipuzkoa, cruce con Axular (Basozelai)
  - Acceso mediante dos ascensores con capacidad para 24 personas cada uno.



## Basauri