

**Balioko duen diskurtso bakarra izango da hizlariak ekitaldian bertan eskainiko duena.**

El único discurso válido será el pronunciado por el orador en el acto.

## **Unai Rementeria**

**EAJ-PNVren Bizkaiko ahaldun nagusirako hautagaia**

**Candidato de EAJ-PNV a diputado general de Bizkaia**

**Mugikortasuna/Movilidad (Durango, 2019-05-15)**

Seguimos recorriendo Bizkaia. De punta a punta. La costa, la ría y esta Bizkaia verde. Y la recorremos porque hay una red que lo permite. Una buena red de transporte público. Y una buena red de carreteras. No nos conformamos. Vamos a seguir mejorando. Especialmente en comarcas como Durangaldea. ¿Por qué? Porque la movilidad es clave para cualquier sociedad. Es algo importante para las personas de Bizkaia. Y nosotros estamos a lo importante. Estamos a las personas de Bizkaia.

Zelako mugikortasuna daukagu? Gaur egun garraio publikoa Bizkaiko biztanleen bidai-laguna da. 100 milioi bidai baino gehiago garraio publikoan. 88 milioi Metroan. Eta 28 milioi Bizkaibusen pasa dan urtean. Bizkaitar bakoitzak 100 bidai egiten dauz urtero garrai publikoan bataz beste. Zergatik? Erosoa dalako. Erabilgarria dalako. Funtsionatzen daualako. Errepide sarea ere orain dala lau urte baino hobeto dago. Autzaganeko tunelak zabaldu doguz. Gerediaga-Elorrio autobia bebai. Ermuako sahiesbidea. Eta errepideak hobetzeko, beste 43 obra Bizkaiko eskualde guztietan. Hobeto gagoz. Baina ezin gara lokartu.

Ha llegado la hora de repensar nuestra movilidad. De adaptarla a la sociedad que queremos ser. Una sociedad que quiere vivir bien. Que quiere cuidar el medio ambiente. Y que quiere moverse rápida, cómoda y segura. La apuesta del PNV es clara: tren y metro, bicicleta y zapatilla. Así lo hacen los países punteros de Europa. Así queremos que lo haga Bizkaia.

Trena eta Metroa izan behar dira garraiobide nagusiak. Kapazitate, jasangarritasun eta efikaziagatik. Eta gainontzeko garraiobideak trena elikatu egin behar dabe. Eta transborden edo garraio aldaketen esparruan arituko gara. Aldatuz gero, ordaindu behar ez izateko. Jatorri-Jomuga bidaiagatik ordaindu behar da. Eta bardin da zein garraiobidetan egiten dogun bidaiak. Txartel bakarrerako bidea da hau. Hara heldu nahi dugu. Hori da gure etorkizuna. El tren y el metro tienen que ser el medio principal. Por capacidad, sostenibilidad y eficiencia. Y el resto de transportes tiene que alimentar este eje

ferroviario. Y vamos a actuar en los transbordos. Para no pagar cuando se cambia de transporte. Hay que pagar por trayecto completo, origen-destino. Y da igual en qué medio se viaje. Llegando así al billete único. Ahí queremos llegar. Ese es nuestro mañana.

Bi proiektu daukaguz Durango mugikortasunean erreferente biurtzeko. Lehenengoa, Durango, Amorebieta eta Erletxes arteko bidegorria. Bizikletentzako autopista. Lurralde txirindularian gaude. Bizikleta egunero mugitzeko garraiobidea izatea nahi dogu. Tailarrera bizikletaz joan nahi dogu. Erosketak egitera bizikletaz joan nahi dogu. Gure txikiak ikastolara bizikletaz joan daitezten nahi dogu. Kultura hori sortzeko azpiegiturak behar doguz. Bizikletan lasai eta seguru ibili nahi dogu. Eta bidegorri honek Durangaldeari lasaitasuna, segurtasuna eta mugikortasuna emango deutsoz. N-634 Nazionalari alternatiba bat emango deutso bizikleten autopista honek. Hori eskatzen zenduen hemen, Durangaldean. Bizikletan seguru ibiltzeko aukera bat. Hau da alternatiba hori. Arazo bat, konponbide bat.

Eta bigarrena, planteamendu bat da. Aztertu beharrekoa. Trenaren eta autobusaren arteko erabilera. Trena sariago erabili behar dogu. Eta trena betetzeko, erakargarriagoa egin behar dogu. Batez ere, Bilbo jomuga daukien tren zuzen gehiago eta arinagoekin. Eta Bizkaibusek eta bizikletek trena bidaiariz hornitu dagien. Trena lehiakorragoa egiten badugu, erabiltzaile gehiago izango daz. Eta kotxearen erabilera murriztuko dogu. Durangoko Udala eta Eusko Jaurlaritzarekin egingo dogu lan. Poliki poliki baina hoberantza. Helburua argi eukita.

Decía que tenemos dos proyectos para que Durangaldea sea un ejemplo de movilidad. El primero es un bidegorri entre Durango, Amorebieta y Erletxes. Una autopista para bicis. Estamos en territorio ciclista. Queremos que la bici sea un medio de transporte diario. Queremos ir al taller en bici. Queremos ir a los recados en bici. Queremos que nuestras y nuestros txikis vayan a la ikastola en bici. Para crear esa cultura necesitamos infraestructura. Hay que ir tranquilo y seguro en bici.

Y ese bidegorri va a dar a Durangaldea tranquilidad, seguridad y movilidad. Y segunda propuesta. Mejor dicho un planteamiento. Debemos mejorar la alianza entre tren y autobús. Tenemos que usar más el tren. Y para llenar el tren tenemos que hacerlo más atractivo. Sobre todo, con más trenes directos y más rápidos a Bilbao. Y que bicicleta y Bizkaibus alimenten el tren. Si hacemos el tren competitivo, vamos a ganar usuarios. Y vamos a reducir el uso del coche. Vamos a trabajar la idea con el Ayuntamiento de Durango y Gobierno Vasco. Para analizar que podemos mejorar en movilidad. Para hacerla más cómoda, más sostenible y más eficiente.